

GRAN PREMIO DI SUZUKA 2014 JULES BIANCHI E QUELLA MORTE CHE IMBARAZZA

**AUTO SPRI NT**

n. 39

Anno LXII Settimanale, 28 settembre - 2 ottobre 2013

3,50 Euro

GP GIAPPONE

# SIAMO SOLO NOI

Verstappen e la Red Bull subito dopo Singapore restaurano la schiacciante supremazia, stradominando Suzuka e regalando l'iride numero sei al team di Milton Keynes. Intanto le Ferrari, entrambe piazzate, rosicchiano punti alle Mercedes fortificando la candidatura alla piazza d'onore Costruttori...

66

GRAN PREMIO DI SUZUKA 2014 JULES BIANCHI E QUELLA MORTE CHE IMBARAZZA

**AUTO SPRI NT**

n. 39

Anno LXII Settimanale, 28 settembre - 2 ottobre 2013

3,50 Euro

EURO NASCAR OSCHERSLEBEN

## ITALIA SOLA AL COMANDO

GIANMARCO ERCOLI E VITTORIO GHIRELLI SI CONTENDERANNO IL TITOLO EUROPEO A ZOLDER DOPO IL SOSTANZIALE "PAREGGIO" IN GERMANIA

FULVIO CAVICCHI

Il campionato europeo stock-car è tornato in Germania dopo quattro anni e lo ha fatto ad Oschersleben, un circuito che ha accolto bene il campionato e con tanto pubblico, ma che si è rivelato ancora una volta terribilmente ostico per i sopracchi ed è riuscito a rendere noiosa persino la EuroNascar, categoria che di solito è sempre piena di sorpassi e rimonte.

Nella massima categoria, la Pro, è suonato l'addio di Mameli il sabato per merito di Vittorio Ghirelli, che ha guidato con sicurezza e senza mai essere minimamente in lotta con gli inseguitori, però poi nelle verifiche sia la sua Chevrolet Camaro del Team Hasekemoen che quella del suo compagno di squadra sono state trovate irregolari perché montavano un filtro dell'aria del vecchio modello e quindi ad entrambi sono state assegnate tre posizioni di penalità. Questo ha dato così il successo al francese Paul Joffres, mentre la domenica è stato il tedesco "padrone di casa" Tobias Dausenbauer a trionfare, scambiandosi la posizione con Joffres rispetto al giorno precedente, ma entrambi sono dietro nella classifica assoluta e così alla fine sono stati i doppi quarti e quinti posti di Ghirelli e del leader della classifica Gianmarco Ercoli - sommati al lungo fine settimana di Lucas Lasserre - i risultati che davvero sono contati nella lotta per la corona. Ghirelli sta vivendo una grande stagione dopo un

inizio faticoso dopo il cambio di squadra, ma dal fine settimana di Vallelunga ha davvero cambiato marcia e pare il pilota più in forma di tutta la griglia. Mentre Ercoli è al comando da tutto l'anno, forte della fidata collaborazione con la Caal Racing che perdura da anni e quindi le due parti si conoscono e capiscono a menadito, ma nelle ultime uscite di Most ed Oschersleben la vettura #54 ha fatto più fatica e si è vista erodere il vantaggio costruito nelle prime gare. Ora il campionato ha concluso la sua "Stagione Regolare" e quindi dalle 10 gare corse sono stati scartati i due risultati peggiori di ogni pilota, mentre nel "Playoff" di Zolder si avranno punti doppi in palio. Ercoli ha appena 4 punti di vantaggio su Ghirelli, mentre il terzo in classifica Lasserre è a ben 21 di distanza dalla vetta: questo vuole dire che il romano ed il brindisino di Pasano hanno un grande vantaggio sugli inseguitori e a loro basterà vedere la bandiera a scacchi in entrambe le gare in Belgio per assicurarsi le prime due posizioni... però l'ordine finale tra i due sarà completamente in gioco!

Di sicuro è un grande risultato avere due italiani al comando del campionato europeo, ed il fatto che tutti e due abbiano vinto in passato l'EuroNascar 2 significa che chi dei due trionferà sarà il primo pilota italiano nella storia del campionato a vincere la Pro ed anche il primo pilota in assoluto ad aver vinto tutte e due le classi dell'europeo Nascar.

Intanto proprio nella classe "minore" c'è ancora un italiano in lotta per la vittoria, a dimostrazione di quanto la stagione 2013 possa diventare tutta tricolore: nonostante in Germania sia stato mandato in testacoda mentre era al comando nella gara di domenica, Alberto Naska si presenterà a Zolder con appena 3 punti di differenza dal leader della classifica, il cipriota Viadimitros Triotis, e proverà a conquistare quel titolo che gli è sfuggito proprio all'ultima gara 2012.

**CLASSIFICHE**

**NASCAR Whelen Euro Series**  
Oschersleben, 28/09/2013  
Classifica finale di gara 1

1. Paul Joffres Ford Mustang, 28 giri a 111,1778, alla media di 142,8 km/h.
2. Tobias Dausenbauer Chevrolet Camaro a 17,90.
3. Marc Goossens Chevrolet Camaro a 17,90.
4. Vittorio Ghirelli Chevrolet Camaro, 28 giri a 111,1727, alla media di 142,8 km/h.
5. Gianmarco Ercoli Chevrolet Camaro a 17,91.
6. Anthony Kumpen Chevrolet Camaro a 17,94.
7. Luca Rossetto Toyota Camry a 17,97.
8. Ulysse Delbecq Ford Mustang a 17,97.
9. Sebastian Wendelen Ford Mustang a 17,97.
10. Ryan Targus Chevrolet Camaro a 17,97.

Giri più veloci: 47" di Tobias Dausenbauer a 17,97.

**NASCAR Whelen Euro Series**  
Oschersleben, 30/09/2013  
Classifica finale di gara 2

1. Tobias Dausenbauer Chevrolet Camaro, 28 giri a 111,0774, alla media di 142,8 km/h.
2. Paul Joffres Ford Mustang a 17,94.
3. Anthony Kumpen Chevrolet Camaro a 17,94.
4. Vittorio Ghirelli Chevrolet Camaro a 17,94.
5. Gianmarco Ercoli Chevrolet Camaro a 17,95.
6. Luca Rossetto Toyota Camry a 17,97.
7. Marc Goossens Chevrolet Camaro a 17,97.
8. Giorgio Maggi Ford Mustang a 17,97.
9. Sebastian Wendelen Ford Mustang a 17,98.
10. Ryan Targus Chevrolet Camaro a 17,98.

Giri più veloci: 47" di Luca Rossetto a 17,97.

La classifica EuroNascar Pro dopo 10 giri e 7 scatti: 1. Gianmarco Ercoli 285 punti, 2. Vittorio Ghirelli 281, 3. Luca Lasserre 264, 4. Anthony Kumpen 242, 5. Luca Rossetto 234, 6. Sebastian Wendelen 228, 7. Marc Goossens 224, 8. Ulysse Delbecq 202, 9. Tobias Dausenbauer 120, 10. Marco D'Adda 120.

67